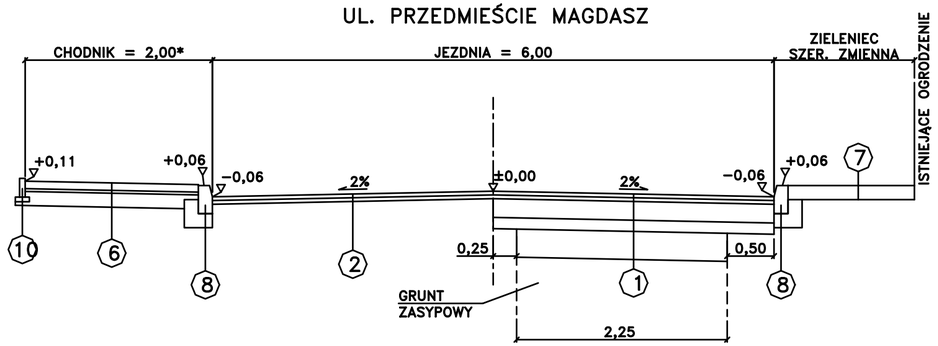
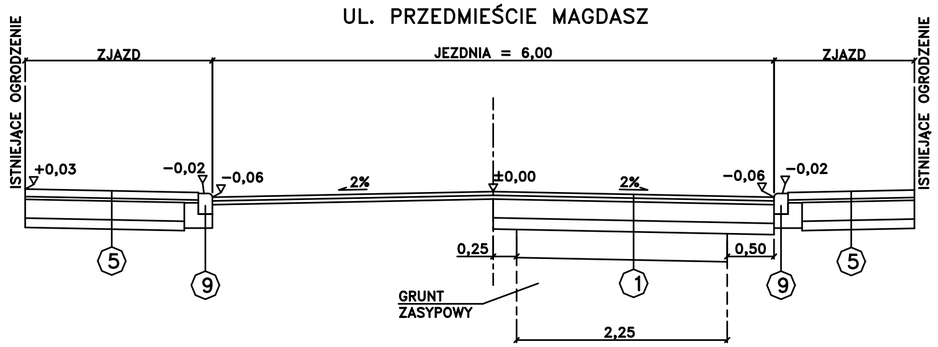
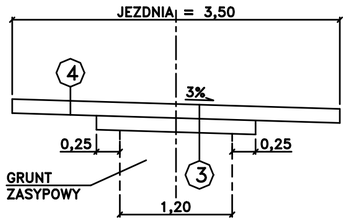
UL. PRZEDMIEŚCIE MAGDASZ



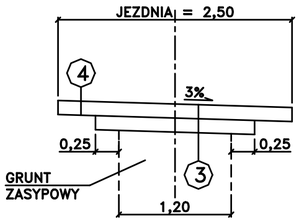
UL. PRZEDMIEŚCIE MAGDASZ



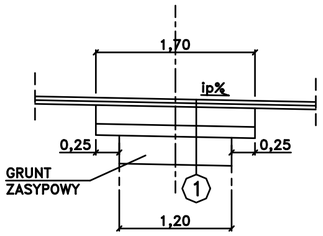
UL. NAD STRUGĄ



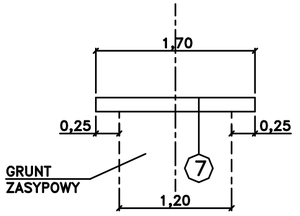
UL. ZACHODNIA (BOCZNA)



PRZKRÓJ WYKOPU PRZEZ JEZDNIĘ NA ODCINKU PRZYŁĄCZA DO BUDYNKU



PRZKRÓJ WYKOPU NA ODCINKU PRZYŁĄCZA DO BUDYNKU PRZEZ ZIELENIEC



1 NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ
PEŁNE ODTWORZENIE
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR1

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
20 cm	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
12 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
30 cm	KRUSZYWO STABILIZOWANE SPOIWEM HYDRAULICZNYM ZWIĄZANE CEMENTEM C1,5/2
SUMA: 70 cm	

2 NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNEJ
CZĘŚCIOWE ODTWORZENIE
KATEGORIA OBCIĄŻENIA KR1

4 cm	WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC8S
4 cm	WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11W
	WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO

3 NAWIERZCHNIA DRÓG Z KRUSZYWA
PEŁNE ODTWORZENIE

	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO
15 cm	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO
15 cm	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63mm

4 NAWIERZCHNIA DRÓG Z KRUSZYWA
CZĘŚCIOWE ODTWORZENIE

	NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO
15 cm	STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm

5 NAWIERZCHNIA ZJAZDU
DO POSESJI

8 cm	KOSTKA BETONOWA DWUTEOWA (KOLOR CZERWONY)
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
20 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA MROZOOCHRONNA Z PIASKU

6 NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8 cm	KOSTKA BETONOWA DWUTEOWA (KOLOR SZARY)
3 cm	PODSYPKA CEMENTOWO – PIASKOWA 1:4
15 cm	PODBUDOWA Z KRUSZYWA MINERALNEGO ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5mm

7 ZIELENIEC

15 cm	HUMUS OBSIANY MIESZANKĄ TRAW

LEGENDA:

Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją

Integralną częścią dokumentacji jest opis

1. PRZED ROZBIÓRKĄ NAWIERZCHNI NALEŻY DOKONAĆ JEJ POMIARU WYSOKOŚCIOWEGO CELEM JEJ ODPOWIEDNIEGO ODTWORZENIA;
2. BADANIA NOŚNOŚCI I ZAGĘSZCZENIA PODŁOŻA I PODBUDOWY NALEŻY WYKONAĆ, CO NAJMNIEJ W 2 PUNKTACH NA KAŻDE 100 mb WYKOPU LUB KAŻDEJ DZIENNEJ DZIAŁCE ROBOCZEJ NIEPRZEKRACZAJĄCEJ 100 mb. BADANIA NALEŻY WYKONAĆ ZA POMOCĄ PŁYTY VSS O ŚREDNICY 300 mm;
3. GRUNT ZASYPOWY – GRUNT PRZEPUSZCZALNY, NIEWYSADZINOWY, ZAGĘSZCZANY WARSTWAMI O GRUBOŚCIACH 20 cm DO WSKAŹNIKA I ≥ 1,0.

PODŁOŻE MA BYĆ DOPROWADZONE DO GRUPY NOŚNOŚCI G1;

4. ODCINKI WZMOCNIENIA GRUNTU NALEŻY WYKONAĆ ZGODNIE Z OPISEM;
5. POŁĄCZENIA MIĘDZYWARSTWOWE POMIĘDZY PODBUDOWĄ Z KRUSZYWA I WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO ORAZ POMIĘDZY WARSTWAMI Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ POPRZEZ SPRYSKANIE EMULSJĄ KATIONOWĄ W ILOŚCI ODPOWIEDNIO 1,2 I 0,6 kg/m2;
6. ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA OBCE ZNAJDUJĄCE SIĘ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY NALEŻ DOSTOSOWAĆ WYSOKOŚCIOWO DO ODBUDOWYWANYCH NAWIERZCHNI;
7. WARSTWĘ ŚCIERALNĄ I WIĄŻĄCĄ Z BETONU ASFALTOWEGO NALEŻY WYKONAĆ DOPIERO PO WYKONANIU CAŁEGO PROJEKTOWANEGO UZBROJENIA;
8. SPADEK ip WEDŁUG POCHYLENIA PODŁUŻNEGO DROGI;
9. SPADKI I NA ODTWARZANYCH NAWIERZCHNIACH ZJAZDÓW I CHODNIKÓW NALEŻY DOPASOWAĆ DO NIWELETY PODŁUŻNEJ DROGI ORAZ STANU ISTNIEJĄCEGO.

PRACOWNIA PROJEKTOWA SANKAT
Pracownia Projektowa SANKAT
mgr inż. Katarzyna Pazdziemny
41-506 Chorzów
ul. Główna 10
www.sankat.pl
e-mail: biuro@sankat.pl

INWESTOR: GMINA KONIECPOL
UL. CHRZĄSTOWSKA 6A, 42-230 KONIECPOL

ZADANIE: "BUDOWA SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ I DESZCZOWEJ W KONIECPOLU: ZADANIE NR I, ZADANIE NR II, ZADANIE NR III"
ZADANIE NR I PN. "DZIELNICA MAGDASZ" – ETAP 1

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA: DROGOWA
OPRACOWANIE: ODTWORZENIE NAWIERZCHNI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE DROGOWE
RYSUNEK NR: D 4

PROJEKTANT: INŻ. MICHAŁ SOBCZYK UPR.BUD. SLK/1498/POOD/06
AUTOR OPRACOWANIA: INŻ. MICHAŁ SOBCZYK
SKALA: 1:50
DATA: SIERPIEŃ 2016